Antes da Ordem do Dia

MAIA iniciativa liberal

GRUPO MUNICIPAL

1ª Sessão Ordinária	23/12/2025

Caros cidadãos, estimados Presidente e membros da Assembleia, Senhor Presidente da Câmara

Antes de mais, e dado que ainda não tinha sido possível nesta Assembleia, gostaria de cumprimentar todos os eleitos para este novo mandato, e em especial, dar os parabéns à coligação e ao Presidente reeleito, por mais uma maioria no executivo.

Só foi pena, que no dia das eleições, enquanto a Maia em Primeiro celebrava há várias horas a sua vitória, a noite eleitoral colocava a **Maia em Último, na divulgação dos resultados**.

Contudo, espero que este mandato traga uma maior colaboração nesta Assembleia Municipal, onde a coligação não detém a maioria. O que só não é verdade, porque **injustamente**, a lei confere por inerência, assento aos presidentes de junta, alterando assim a representação proporcional decidida pelos maiatos.

Não obstante, podem contar com a Iniciativa Liberal para contribuir para um mandato mais transparente, eficiente e centrado nos problemas diários da população.

Aproveito então este período para levantar uma situação que nos foi reportada, e que já vem do mandato anterior. Na zona dos Maninhos, temos a Rua Fernando de Almeida, com novas árvores e estacionamento livre, e ao lado a Av. de Altino Coelho com árvores a rebentar o passeio e com parquímetros.
Há alguma razão para na mesma zona haver uma discriminação tão acentuada?

Falando de passeios, também queremos alertar para uma queixa recorrente dos cidadãos, acerca de passeios cobertos de vegetação, com espaço para meia pessoa ou que simplesmente **não existem**.
Sim, porque depois temos passadeiras que não dão para lado nenhum, ou vão contra um muro ou são colocadas em pontos perigosos.

O artigo 49.º do Código da Estrada estabelece a proibição de paragem e estacionamento a menos de cinco metros das passadeiras, **precisamente porque a visibilidade no atravessamento da via é um factor crítico para a segurança dos peões**.

Ainda assim, a Maia insiste em colocar passadeiras em locais com pouca visibilidade e, quando ocorre algum acidente, em vez de corrigir, opta por acrescentar **mais obstáculos** à circulação automóvel. Porque é mais fácil culpar o erro humano do que **antecipá-lo e desenhar um espaço público que proteja simultaneamente peões e condutores**.

Em vez de passadeiras ou lombas "a pedido", a Iniciativa Liberal recomenda que se estude os padrões de circulação pedonal e se escolham locais mais protegidos, seja com passeios decentes, passadeiras elevadas ou até zonas pintadas a vermelho como já existe em alguns pontos do concelho.

Por isso, como estamos na época, para 2026 desejo ver uma CM com uma estratégia coerente para melhorar a segurança da via pública.
Porque sim, **o erro humano é uma certeza mas escolher ignorá-lo é uma opção.**

Muito obrigado.